



utdannet han seg til industridesigner på Royal College of Art i London fra 1955 til 1957.

Etter studiene ble han designer hos Rolls-Royce, hvor den første oppgaven ble å designe et nytt og mer moderne karosseri til den nye Bentley S2 Continental som skulle introduseres med V8 til 1960-modellen. Hans Park Ward Drophead Coupé var en elegant revolusjon av Bentleys linjer og basisdesignen ble brukt av både Bentley og Rolls-Royce utover 1960-tallet.

Vilhelm fikk en ny oppgave i å designe en Ferrari-killer, en Bentley Coupé med Bentleys komfort og Ferraris fartsressurser. Prosjektet fikk kodenavn Korea, men ble lagt på hyllen etter at prototypen var klar.

Koren valgte å slutte som designer i 1961 når han ikke fikk jobbe med hele biler. Han gikk ut av bilbransjen og ble arkitekt.

Men det hører med til historien at han ble forsøkt rekruttert av Rolls-Royce igjen syv år etter, i 1968. De ønsket ham som designsjef, men Koren takket høflig nei. Og han har aldri angret.



Motoroverhaling hos Ski Motorverksted

8. mars – Messinggruppen arrangerte møte om motoroverhaling. Denne gang var det Ski Motorverksted ved eier og verkstmester Tom Herskedal som presenterte seg selv og det som verkstedet hans kan gjøre.

Tom startet firmaet i 1992. Da ble hobbyen hans en jobb. Han begynte i det små, så kom maskin etter maskin, for boring, for linjeboring, honemaskin osv. Det er lettere å si hva de ikke kan gjøre enn hva de kan gjøre: Ikke linjehoning, men linjeboring (redaksjonskomiteen er ikke helt klar over forskjellen) og ikke støping av lagre. Tilpasning av moderne lagre derimot, i stedet for støping kan være en god ide. Vi har jo hørt en del triste historier om slike som ganske fort havner i bunnpannen. I korthet overhales alt fra løpsmotorer til store anleggsmaskiner.

Det er oftest lettere å fortelle ved hjelp av eksempler. Eksempelet her var motoren på Stein Bastiansens 1914 Hupmobile, som var innlevert for overhaling. Her skal det meste gjøres, fra demontering og rengjøring til reparasjon av det som trengtes. Foreløpig fastslått at lager og kamaksel var bra, og det er jo en god start! For det er vel ingen tvil om at en motoroverhaling koster, selv om de enkelte deljobber ikke var avskrekkende ut fra de prisene Herskedal nevnte.

Et tips til slutt fra Herskedal med støtte fra salen, fra eieren av en nyoverhalt Buick 8 motor: Vær ikke for forsiktige med turtallet på nyoverhalete motorer. Uten turtall, lite eller ingen olje til smøring. Og det kan fort medføre stygge lyder og kanskje verre ting!



Jentekveld

2. mars - Etter ønske fra flere damer, ble det arrangert jentekveld på Frysja for første gang i klubbens 60-årige historie. I alt 24 damer møtte opp og hele 12 % var under 30 år. Snakk om rekruttering! Grete Keyser holdt et lite kåseri "Moro med bil" hvor hun fortalte om sitt liv med bil og hva hun har vært med på. I tillegg ble det vist bilder fra Dameløpene de siste 5 årene. Meget vellykket og hyggelig kveld som frister til gjentakelse.

